



建设新时代 中国特色社会主义 壮美广西

第三章

在服务 and 融入
新发展格局上取得更大突破

目录 | CONTENT

1

主动对接长江经济带发展

2

全面对接粤港澳大湾区建设

3

高水平共建西部陆海新通道

4

积极推动向海开放合作

5

服务建设中国—东盟命运共同体



在服务 and 融入新发展格局上取得更大突破



本章重点

1. 清晰理解广西对接长江经济带发展的基础、战略导向；
2. 全面把握广西全面对接大湾区建设工作的成效，深度融合大湾区建设的新作为，广西助力西部陆海新通道建设举措和成效；
3. 充分了解广西实现向海经济高质量发展的举措和成效；
4. 深刻认识广西具备积极服务建设共同体的良好基础和助力作用。



本章难点

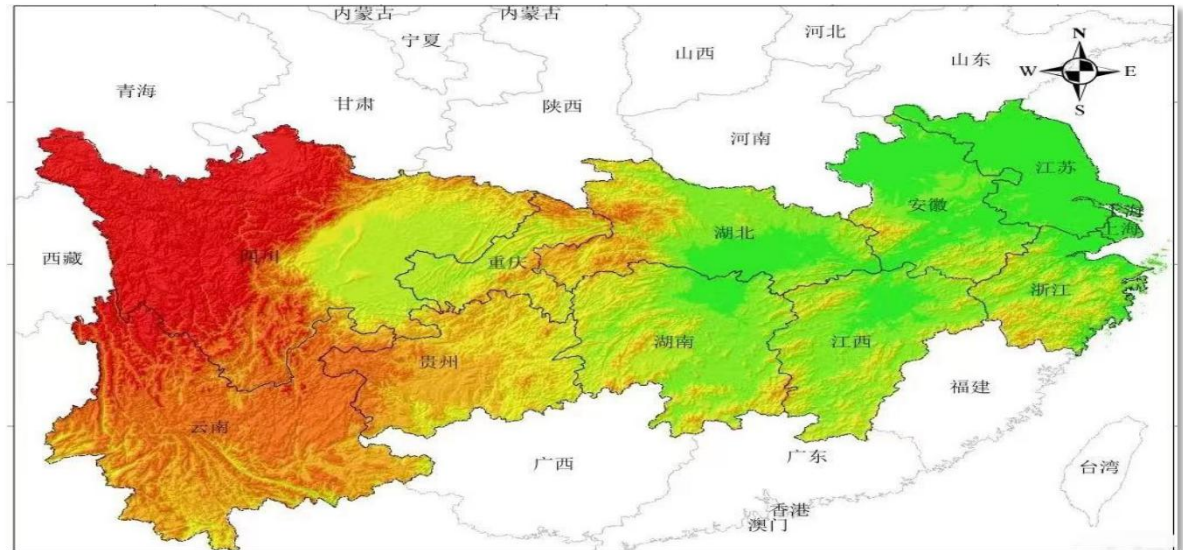
1. 正确理解广西服务和融入新发展格局的重大意义；
2. 如何按照习近平总书记对广西发展提出的“五个更大”的要求，在新时代中国特色社会主义壮美广西建设上取得新的更大成就。

第一节 主动对接长江经济带发展



在服务 and 融入新发展格局上取得更大突破

广西与长江经济带地域相连、交流密切，与长江经济带区域具有广阔的合作发展空间。2021 年 4 月习近平总书记视察广西时指出，广西要主动对接长江经济带发展等国家重大战略。



（一）广西对接长江经济带发展的基础

历史基础。新中国成立之初至今，国家战略的支持和多项对口支援项目的建立，有力促进广西经济社会发展。

现实基础。近年来，广西积极服务和融入新发展格局，加快推进全方位开放发展，与长江经济带各省市交流密切。



（二）广西对接长江经济带发展的战略导向

- 以对接长三角地区为重点，积极融入长三角技术科技创新体系。
- 以共建西部陆海新通道为切入点，推动广西北部湾经济区与成渝地区双城经济圈对接合作。
- 以对接长江中游城市群为支点，推进广西北部湾城市群与武汉城市圈、环长株潭城市群、环鄱阳湖城市群对接合作。
- 以跨区域合作为着眼点，持续推进桂滇、桂黔合作。



知识链接

《广西对接长江经济带发展实施方案（2022—2025年）》 制定的主要任务

- ★ 积极构建跨区域产业链供应链，推进产业分工协同发展。
- ★ 推进科技创新交流合作，更好赋能产业融合发展。
- ★ 构建高水平开放新格局，推动国家重大战略落地。
- ★ 持续提升优化营商环境，加大投融资对接合作。
- ★ 强化基础设施建设，打造区域性互联互通体系。
- ★ 推动公共服务协同发展，提升区域公共服务能力。
- ★ 加强生态环境联防联控，促进绿色低碳经济发展。

- ★ 加强生态环境联防联控，促进绿色低碳经济发展。
- ★ 推动公共服务协同发展，提升区域公共服务能力。
- ★ 强化基础设施建设，打造区域性互联互通体系。
- ★ 积极构建跨区域产业链供应链，推进产业分工协同发展。



第二节 全面对接粤港澳大湾区建设

粤港澳大湾区



（一）广西全面对接大湾区建设工作成效显著

加快构建对接大湾区的立体交通网络

- 粤桂两省区客运铁路交通基本形成公交化、高密度运行状态，北部湾港—香港轮船航线实现“天天班”，每天有100多对高速列车在粤桂间来回穿梭。
- 桂林是粤港澳大湾区的“后花园”，湘桂、贵广高铁在此交会。
- 梧州是珠江—西江经济带重要节点城市，与广州、佛山、深圳等市实现高铁“公交化”，形成与周边地市一至两小时交通圈，通过西江黄金水道与粤港澳直接相连。
- 长洲水利枢纽工程被誉为西江黄金水道的“咽喉”，自2020年起，船闸年过货量连续两年超过1.5亿吨，一举超越长江三峡船闸，成为全国天然河流过货量第一船闸。



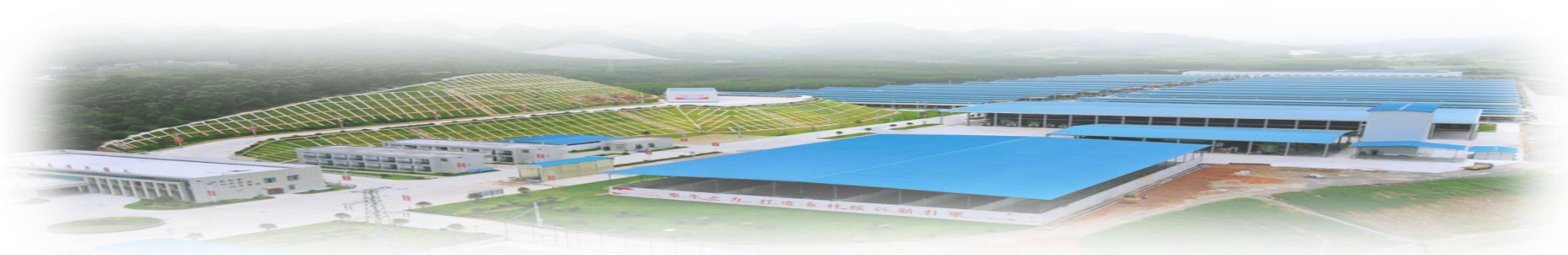
产业联动发展积极有效

- 广西坚持深化与香港、澳门、广州、深圳等地务实合作，一条“大湾区—北部湾经济区—东盟”的跨区域跨境产业链供应链正加快形成。
- 为深度融入大湾区产业链，广西陆续举办“对接粤港澳大湾区——走进港澳”“全面对接粤港澳大湾区产业发展推介会”等活动，华为、平安、万科、正威等知名企业与广西签订了一批投资类合作项目。
- 积极利用大湾区平台，推动自身优势产业“走出去”。“广西制造”“广西特色”“广西质量”在国际市场上崭露头角。



政策对接持续深化

- 广西出台《广西全面对接粤港澳大湾区建设总体规划（2018—2035年）》《全面对接粤港澳大湾区加快珠江—西江经济带（广西）发展若干意见》等文件政策，把大湾区作为对接先进生产力的重要战略方向，把粤港澳的资金、技术、人才、管理等要素与广西的区位、资源、生态、政策等优势结合起来，深度推动粤港澳大湾区与北部湾经济区“两湾”联动。
- 面向“十四五”，广西与广东签署粤桂协作框架协议，在乡村振兴上持续深化东西部协作，全面加强产业、劳务、消费、人才、基础设施、社会事业等领域合作，全力推进粤桂全面协作、高水平协作。



在服务 and 融入新发展格局上取得更大突破

（二）深度融合大湾区建设新作为

推动与大湾区的产业链融合

广西围绕大湾区的总体定位和产业对接融合联动需求，建立服务与补充大湾区整体产业链发展拓展的机制和模式，坚持优势互补、分工合作，充分利用大湾区的产业领先优势和市场强大容量，采取飞地经济、园区共建与产研融合等多种模式，在产业链拓展延伸过程中加强不同产业企业之间的关联合作，主动承接大湾区产业转移、参与大湾区产业升级。



推动对大湾区的产能溢出承接

广西以大湾区产能溢出尤其是优质产能溢出与产业对接为突破口，加快软硬件设施建设完善及高新技术产业开发区、经济技术开发区等园区整合，强化科技成果转化能力与产业承接服务配套能力。



全力服务大湾区价值链拓展增值

广西借助大湾区创新平台与创新生态环境，以大湾区的产业创新溢出与影响推动本土产业在机制、体制、平台等全要素的全方位创新转变，并以产业创新发展驱动要素流向、资源配置、技术变革和空间布局的全面重塑，在产业集聚、行业发展、商业模式、市场机制等方面实现全方位变革。



广西全面对接粤港澳大湾区建设的功能定位

- ★ 大湾区向西南辐射拓展的关键通道。
- ★ 大湾区与东盟国家加强合作的关键节点。
- ★ 大湾区科技成果转化的承接区。
- ★ 大湾区优质生活圈的延伸区。
- ★ 大湾区与泛珠三角区域深度合作的示范区。

- ★ 大湾区与泛珠三角区域深度合作的示范区。
- ★ 大湾区优质生活圈的延伸区。

在服务 and 融入新发展格局上取得更大突破

全面对接大湾区的产业转移

广西重点关注做好整体产业空间布局发展的统筹规划，从区域整体利益出发进行各市、县产业发展规划的统一编制。明确各城市功能分工，充分发挥各市（县）域的发展特色与比较优势，引导大湾区转移产业在广西各重点市（县）域实现行业相互衔接、空间布局协调的特色鲜明的区域产业布局。



第三节 高水平共建西部陆海新通道



在服务 and 融入新发展格局上取得更大突破

习近平总书记在广西视察时强调，广西“要积极参与西部陆海新通道建设”，“高水平共建西部陆海新通道”。加快建设西部陆海新通道，是党的二十大作出的重要部署，也是广西服务和融入新发展格局的重要突破口。



(一) 新通道建设取得新成效

1

通道运输能力提升

2

运行规模不断扩大

3

营商环境持续改善

4

开放合作水平再提升



在服务 and 融入新发展格局上取得更大突破

平陆运河：通江达海 向海图强



广西平陆运河是西部陆海新通道的骨干工程，是交通强国建设标志性工程。2021年，党中央、国务院将平陆运河纳入“四纵四横两网”国家高等级航道布局规划建设。平陆运河远期与湘桂运河衔接，将纵向贯通长江、珠江及北部湾，更好服务西南、中南地区向南入海直达东盟。2022年8月28日，平陆运河正式开工建设，百里浩荡运河从梦想奔向现实。



(二) 推动新通道建设再提速

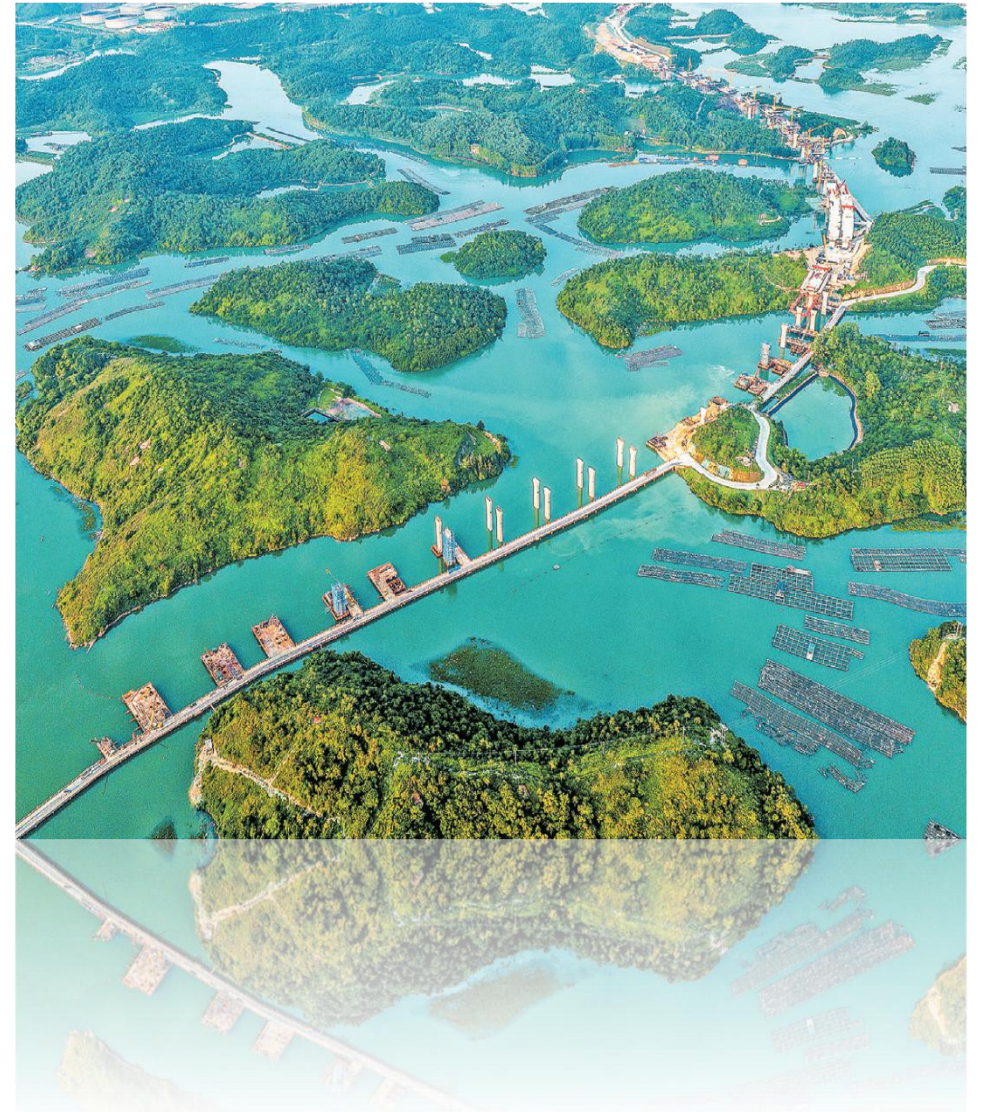
全面提升通道基础设施能级

2023 年广西将建成运营贵阳至南宁高铁、防城港至东兴铁路，建成天峨至北海公路（平塘至南宁段）、水口至崇左至爱店公路（崇左至爱店口岸段）、G72 泉南高速桂林至柳州段改扩建等项目，开工建设西江航运干线南宁（牛湾）至贵港 3000 吨级航道、龙滩水电站通航设施、都柳江梅林航电枢纽等项目，还将高标准、高质量推进西部陆海新通道骨干工程平陆运河工程全面建设，加快打造南宁机场面向东盟的门户枢纽和国际航空货运枢纽。



加快提升北部湾港现代化水平

2023 年广西将精准补齐港航设施短板，系统推进港口集疏运体系建设，大力提升港口智能化水平，推动打通钦州自动化码头与铁路集装箱中心站港口作业区间物理隔离，争取码头与中心站集装箱生产作业全环节、多主体实现信息互联共享，基本形成北部湾港集装箱海铁联运一体化运营体系。



不断强化物流枢纽节点布局建设

2023 年广西将统筹平陆运河、西江干支通道、北部湾港江海联运港区与交通物流枢纽节点布局建设，加快建设直达港口、物流园区的铁路、公路，构建以平陆运河为骨干的高效衔接全链条交通物流体系。大力推进南宁国际铁路港、中新南宁国际物流园等重大物流枢纽项目建设，不断完善物流设施网络布局。



着力提高通道运行质量效率

2023 年广西将进一步强化通道沿线货源组织，加大中西部地区货源开拓力度，推动区外货物向北部湾港集聚。持续扩大通道物流规模，强化海铁联运班列与中欧班列高效衔接，稳定开行广西直达中欧班列。大力推进多式联运发展，提升中越多式联运水平，研究推动海运和铁路货物运输标准衔接互认。



大力推动通道经济融合发展

2023 年广西将依托南宁、北海、钦州、防城港等4市向海经济核心区和平陆运河经济带，推动港口、产业和城镇深度融合，促进南北钦防深度同城化发展。大力发展海洋经济，加强陆海产业链、供应链对接整合，重点发展以石油化工、新材料、装备制造等产业为龙头的临港产业集群，做大做强临港产业体系。





第四节

积极推动向海开放合作



在服务 and 融入新发展格局上取得更大突破

党的二十大报告提出“发展海洋经济，保护海洋生态环境，加快建设海洋强国”。2017年4月和2021年4月习近平总书记两次视察广西，先后提出“打造好向海经济”和“大力发展向海经济”的重要指示，为广西向海经济高质量发展指明方向、提供根本遵循。



（一）向海经济发展取得明显成效

向海经济发展新格局初步形成

广西实施向海经济发展战略规划，坚持以陆带海、以海促陆，统筹陆海产业发展、基础设施建设和生态环境保护，构建以“南北钦防”为核心的“一核引领、两区联动、五带支撑”向海经济发展空间布局，逐步推动形成陆海统筹、江海联动、山海协作的向海经济发展新格局。

加强海洋生态文明建设，是生态文明建设的重要组成部分。要坚持绿色发展，一代接着一代干，久久为功，建设美丽中国，为保护好地球村作出中国贡献。
——习近平总书记2023年4月10日至13日在广东考察时的重要

讲话

向海经济现代产业体系加快构建

海洋渔业、海洋运输、滨海旅游等向海传统产业加快转型升级。广西积极推进建设 4 个国家级海洋牧场，升级改造 4 个沿海中心渔港，防城港渔港经济区成为首批国家重点支持建设的沿海渔港经济区。新材料、新装备、新能源等向海新兴产业加快发展。“千亿级”临港临海产业聚集发展。



向海开放合作不断深化拓展

广西与东盟国家合作共建中国·印尼经贸合作区、马中关丹产业园、中国（广西）—文莱渔业合作示范区等一批境外园区，加快建设防城港国际医学开放试验区，加快推进中国—东盟国家海洋科技联合研发中心建设，成功举办中国—东南亚国家海洋合作论坛。



知识链接

广西向海经济发展定位

立足广西区位优势、资源禀赋、产业基础，结合建设海洋强区的战略目标，科学确定广西向海经济发展定位，引领向海经济高质量发展。

- 向海经济北部湾先行区。
- 区域特色现代化重要湾区。
- 向海通道产业集聚区。
- 面向东盟开放合作高地。
- 海洋生态文明示范区。

——海洋生态文明示范区。

海洋生态环境持续保持优良

广西组织实施海洋生态保护修复项目和红树林保护修复专项行动，2019 年以来累计完成整治和修复滨海湿地面积 554 公顷、岸线 148 公里，营造红树林 347 公顷，修复现有红树林 927 公顷。北海冯家江流域生态修复工程入选中国特色生态修复十大典型案例。



(二) “六大行动” 打造向海经济

重点开展向海产业
壮大行动

重点开展向海通道
建设行动

重点开展海洋科技
创新行动

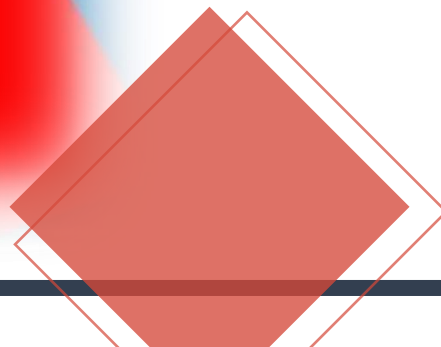
重点开展向海开放
合作行动

重点开展海企入桂
招商行动

重点开展美丽海湾
建设行动



第五节 服务建设中国—东盟命运共同体



（一）广西具备积极服务建设共同体的良好基础

强有力的政策支持

2022 年 1 月，中国商务部等 6 部门联合印发《关于高质量实施〈区域全面经济伙伴关系协定〉（RCEP）的指导意见》，明确支持广西提出的“通过北部湾国际门户港等重要枢纽，拓展面向《区域全面经济伙伴关系协定》成员国的经贸合作服务功能”。

“南宁渠道”作用不断彰显

截至 2022 年，中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会已连续成功举办 19 届，中国—东盟高层对话平台不断夯实，中国—东盟多领域合作机制不断完善，“南宁渠道”影响力不断扩大。

在服务 and 融入新发展格局上取得更大突破

央视
新闻

西部陆海新通道加快建设

海铁联运班列实现常态化运营，对内辐射 17 个省区市、对外通达全球 113 个国家和地区，累计开行超 2 万列。北部湾国际门户港建成全国首个海铁联运自动化集装箱码头，航线覆盖 100 多个国家和地区的 300 多个港口。

经贸合作取得显著成效

广西利用外资与境外投资规模稳步增长，东盟连续 22 年成为广西第一大贸易伙伴。跨境电商物流覆盖中南半岛，面向东盟的“快货圈”初步建立。境内外重点合作园区升级发展，基本实现东盟国家合作园区全覆盖。以东盟为重点的 RCEP 区域合作不断深化。

在服务 and 融入新发展格局上取得更大突破

开放合作平台有效拓展

中国（广西）自由贸易试验区120项改革试点任务全面实施，截至2023年6月，累计入驻企业数量超9万家。面向东盟的金融开放门户建设成效显著，广西跨境人民币结算总量在9个边境省（区）、12个西部省（区）中排名第1位。中国—东盟信息港建设稳步推进。

人文交流合作日益深化

教育交流日益密切，9个国家级中国—东盟职业教育人才培养中心落户广西高校。面向东盟科技合作成效显著，与9个东盟国家建立政府间双边技术转移工作机制。民间交流持续活跃，与东盟国家缔结57对国际友好城市，数量居全国首位。中国—东盟智库战略对话论坛等民间团体沟通作用日益凸显。

在服务 and 融入新发展格局上取得更大突破

(二) 多方位多渠道积极发挥广西作用

持续深化“南宁渠道”。推进南宁临空经济示范区建设，确保国际航空货邮吞吐量突破 10 万吨。充分利用东盟国家驻南宁总领事馆和商务联络处的便利，进一步加强与以东盟为重点对象的国际组织、研究机构的合作。利用中国—东盟博览会平台发布重大合作成果，打造中国—东盟经贸合作政策信息发布的权威渠道。

发挥西部陆海新通道牵引作用。加快建设大能力主通道，畅通干线铁路运输通道，提升公路运输通道能力，培育面向东盟的国际航空货运通道。加快北部湾国际门户港建设，推进北部湾港大型化、专业化、智能化发展，提升北部湾港在全国沿海港口中的地位，打造西部陆海新通道国际门户港口。

推进国家级开放平台提质增效。实施自由贸易试验区提升战略，全力构建面向东盟开放合作先行先试示范区，加快中国—东盟大宗商品交易平台建设，提升中国—东盟经贸中心运营水平，打造面向东盟的经贸合作枢纽。

深化面向东盟的经贸合作。挖掘面向东盟的贸易新增长点，全力推动外贸扩量提质，支持外贸企业多渠道拓展内销市场，加大 RCEP 市场开拓力度，深耕东盟传统市场，拓展日韩澳新贸易空间，推进跨境电商综合试验区建设。引导东盟国家投资流向先进制造、现代服务、数字经济等新兴产业。

在服务 and 融入新发展格局上取得更大突破

(二) 多方位多渠道积极发挥广西作用

积极扩大面向东盟的沿边开放。提高沿边产业联动发展水平，加快百色、东兴、凭祥沿边重点开发开放试验区建设，大力推进边民互市贸易进口商品落地加工产业发展，建设一批面向东盟特色加工小镇，加快打造沿边特色产业经济带。优化沿边开放发展环境，深入推进通关便利化，扩大互市商品实际准入品种，打造互市进口商品落地加工示范区。

深化与东盟的人文交流合作。突出抓好教育合作，推进中国—东盟教育开放合作试验区建设。加强科技和人才交流，加快推进面向东盟科技创新合作区建设，支持建设中国—东盟人才城。深化文化与旅游合作，推动升级国家文化大数据东盟区域分中心，建设中国—东盟跨境旅游服务平台。

时代总是把历史责任赋予青年。习近平总书记曾指出，新时代的中国青年，生逢其时、重任在肩，施展才干的舞台无比广阔，实现梦想的前景无比光明。在力争服务和融入新发展格局取得更大突破的背景下，新时代大学生应深刻认识自身所肩负的时代使命，乘势而上，立足发展新机遇、新挑战，在主动服务国家战略中唤起青春担当。

课后思考

1. 谈谈广西在服务 and 融入新发展格局上有哪些独特的优势。
2. 结合自己的专业，谈谈新时代大学生如何在服务和融入广西新发展格局上发挥作用。



谢谢观看！

